

ABRASIMETRO PEI 4

Si tratta di uno strumento da laboratorio idoneo ad eseguire prove secondo il metodo P.E.I , Norma UNI EN ISO 10545-7 e M.C.C. , su 4 campioni contemporaneamente.

La normativa prevede l'esecuzione della prova sottoponendo il materiale ceramico smaltato ad un'usura ottenuta attraverso una carica abrasiva composta da corindone, sfere di acciaio di vari diametri e acqua distillata.

Il campione viene bloccato da una superficie di gomma incastrata in un apposito supporto, contenente la suddetta carica abrasiva. Questi supporti (in quantità variabile a seconda del modello dello strumento) sono collocati su un piatto in posizione disassata rispetto al rotore centrale.

Questo tipo di rotazione tangenziale permette appunto alle cariche di compiere l'abrasione sul campione.

CARATTERISTICHE GENERALI

- struttura in acciaio verniciato a fuoco con vernici epossidiche
- coperchio in lexan con interruttore di sicurezza a cerniera
- centralina elettronica on board
- velocità di rotazione del gruppo rotore, impostata e calibrata a 300 giri/1'

CENTRALINA ELETTRONICA

- programmazione con controllo elettronico del numero di giri da eseguire sui campioni
- start/stop della prova

PEI 4 ABRASIMETER

It is a laboratory instrument suitable for carrying out tests according to the P.E.I method, UNI EN ISO 10545-7 and M.C.C. on 4 samples at the same time.

The standard provides for the execution of the test by subjecting the glazed ceramic material to wear obtained through an abrasive charge consisting of corundum, steel balls of various diameters and distilled water.

The sample is blocked by a rubber surface wedged in a special support, containing the aforementioned abrasive charge.

These supports (in variable quantities depending on the model of the instrument) are placed on a plate in an offset position with respect to the central rotor.

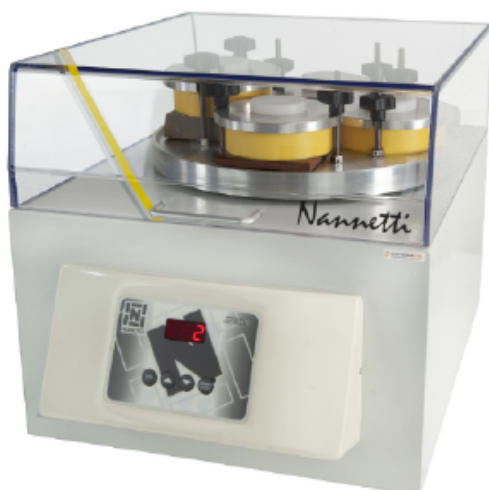
This type of tangential rotation allows the charges to carry out the abrasion on the sample.

GENERAL FEATURES

- structure in painted steel with epoxy paints
- lexan lid with hinged safety switch
- on board electronic control unit
- rotation speed of the rotor group, set and calibrated at 300 rpm/1'

ELECTRONIC CONTROL UNIT

- programming with electronic control of the number of revolutions to be performed on the samples
- start/stop of the test



TECHNICAL CHARACTERISTICS

Mod.	A	B	C	Engine	V + N	Hz	Weight [kg]
	mm	mm	mm	kW			
PEI-4	420	650	430	0,15	230	50	45